

בעת הפסקת חשמל או תקלה במחסום ניתן לפתוח את המחסום ולהפעילו ידנית.

## הרמת הזרוע

1. פתח את דלת המחסום.

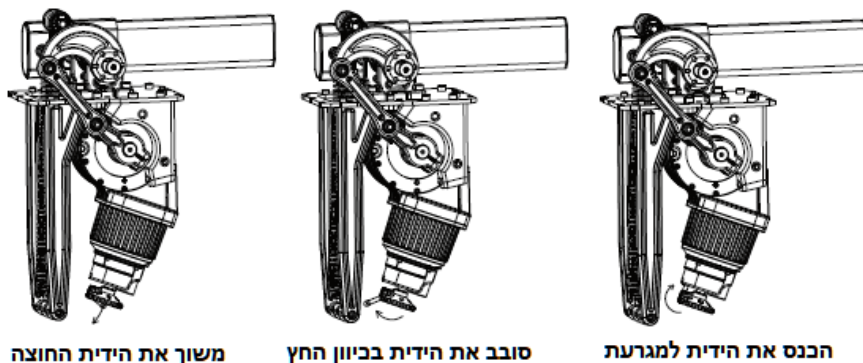
2. נתק חשמל ע"י הורדת מפסק מתח כפול שנמצא בדופן המחסום.

3. העבר את המפסק השחור שעל גבי הפיקוד למצב OFF (0) - נטרול של הקלאץ' האלקטרוני.

4. כאשר החשמל מנותק ומפסק הקלאץ' ב-OFF (0) ניתן להרים את הזרוע ביד.

5. כדי לנעול שוב את הזרוע במצב מורם- לחץ שוב על המפסק והחזר אותו למצב ON (1). במצב זה הקלאץ' האלקטרוני נעול והזרוע תפוסה.

\*כאשר מדובר במחסום אדיר עם זרוע ארוכה מאוד או כבדה מאוד והחשמל מנותק- יתכן שהקלאץ' האלקטרוני לא יהיה מספיק חזק לנעול את הגיר- והזרוע תהיה חופשית. במצב זה ניתן לנעול את הגיר מכאנית על ידי משיכת הידית של גלגל נטרול המנוע והכנסתה למגרעת הנעילה.



משוך את הידית החוצה

סובב את הידית בכיוון החץ

הכנס את הידית למגרעת

6. סגור את הדלת של המחסום.

## החזרת המחסום לפעילות

1. פתח את דלת המחסום.

2. במידה ונעלת את הגיר מכאנית-הוצא את ידית הנטרול ממגרעת הנעילה והחזר אותה למקומה.

3. וודא שהמפסק במצב ON (1).

4. הרם חשמל. המחסום יבצע לימוד דרך ויחזור למצב עבודה.

5. סגור את הדלת של המחסום.

במקרה של תקלה בפעולת המחסום, לפני הזמנת טכנאי אנא בדוק:

1. האם המחסום משולב (ראה הוראות שילוב למעלה).

2. האם העין הפוטו אלקטרית נקייה בשני צידי המחסום.